



Medexpress, 2020-02-27 10:08

Przewodniczący OZZRM:

## Trzeba utworzyć dodatkowe pasy na jezdni dla zespołów ratownictwa medycznego



Fot. Getty Images/iStockphoto

**- Korytarz życia nie działa, tak jak powinien. Większość kierowców stosuje stare nawyki - powiedział Medexpressowi Piotr Dymon, przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Ratowników Medycznych.**

### **Co Pan sądzi o pomycie wprowadzenia trzeciego sygnalu?**

Jest to ważne, ale nie najważniejsze. Sygnaly ułatwiają przejazd. Karetka pogotowia są dużymi pojazdami i nie wszędzie wjadą. W przypadku zakorkowanej ulicy kierowca nie będzie miał gdzie zjechać, aby wyminąć pojazdy. Warto byłoby utworzyć dodatkowe pasy na jezdni dla zespołów ratownictwa medycznego, Straży Pożarnej i innych pojazdów uprzywilejowanych. Myślę, że można byłoby wprowadzić inne rzeczy w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego.

**Jakie?**

Mam na myśli nowelizację Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym, wprowadzenie ustawy o samorządzie, ujednoczenie i standaryzacja sprzętu, wprowadzenie uprawnień emerytalnych dla ratowników, zwiększenie budżetu na ratownictwo medyczne, jednolite zasady zatrudniania i wynagrodzenia w całej Polsce, dowolność wyboru umów, na podstawie których ratownicy powinni być zatrudniani.

### **Jakie zmiany należy wprowadzić, aby ułatwić karetkom przejazd?**

Trzeci sygnał nie przyspieszy przyjazdu karetki pogotowia. Sygnał ułatwi jedynie przejazd. Karetki pogotowia są dużymi pojazdami i nie wszędzie wjadą. W przypadku zakorkowanej ulicy kierowca nie będzie miał, gdzie zjechać, aby wyminąć pojazdy. Warto byłoby utworzyć dodatkowe pasy na jezdni dla zespołów ratownictwa medycznego, Straży Pożarnej i innych pojazdów uprzywilejowanych.

### **Jak Pan ocenia działanie korytarza życia?**

Korytarz życia funkcjonuje od niedawna. Duża grupa kierowców zachowuje się zgodnie z nowymi przepisami. Niestety większość z nich stosuje stare nawyki. Dlatego korytarz życia nie działa tak jak powinien.